



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 1. 11. 2021 žádost o povolení stavby „**D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice**“, a to v rozsahu níže uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení pro stavbu „**D7 MÚK Slaný-západ - Kutrovice**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 102 Hlavní trasa D7 - úsek I/16 - Kutrovice
- SO 105 Úprava stávající silnice I/7 - úsek I/16 - Kutrovice
- SO 205 Most na D7 přes Byseňský potok a polní cestu
- SO 205.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Byseňský potok a polní cestu
- SO 206 Most na D7 přes Lotoušský potok
- SO 206.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Lotoušský potok
- SO 207 Most na D7 přes silnici III/23728
- SO 307 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,350-24,600
- SO 308 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,600-25,240
- SO 309 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 25,240-26,160
- SO 310 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 26,160-27,090
- SO 311 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 27,090-27,700
- SO 366 DUN č. 6 včetně odpadu v km 24,550 vpravo
- SO 367 DUN č. 7 včetně odpadu v km 24,725 vpravo

- SO 368 DUN č. 8 včetně odpadu v km 26,150 vpravo
- SO 768 PHS km 26,97-27,57 vlevo u obce Lotouš

příčemž stavba v rozsahu výše uvedených stavebních objektů je umístěna na pozemcích parc. č. 1512/30, 1522/23, 1522/22, 1560/108, 1560/109, 1560/105, 1560/106, 1560/107, 1574/1, 2072/13, 2303/3, 2303/4, 2303/5, 2303/6, 2303/18, 2303/9, 2303/10, 2303/11, 2303/12, 2303/13, 2303/14, 2303/15, 2386/8, 2386/38, 1560/113, 1560/110, 1560/114, 1560/111, 1560/112, 2386/36, 2303/19 v katastrálním území Slaný, parc. č. 64/20, 64/21, 64/23, 64/25, 64/15, 82/3, 155/3, 166/4, 174/5, 174/6, 174/7, 174/8, 82/4 v katastrálním území Trpoměchy, parc. č. 103/3, 105/2, 107/2, 114/13, 444/2, 445/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 107/3, 445/4, 445/1 v katastrálním území Byseň, parc. č. 134/3, 134/6, 137/3, 137/4, 137/20, 137/21, 148/2, 158/2, 161, 166/2, 169/2, 170/2, 201/2, 201/3, 201/5, 210, 213/3, 213/2, 219/4, 222/2, 222/3, 137/22, 141/25, 148/21 v katastrálním území Lotouš, parc. č. 205/23, 205/24, 205/27, 209/2, 210/2, 212/2, 213/2, 214/3, 217/2, 605/6, 606/1, 716 v katastrálním území Neprobylice u Kutrovic, parc. č. 589/5, 600/11, 600/12, 600/9, 603/2, 615/2, 710/15, 710/17, 710/5 v katastrálním území Kutrovice.

Stručný popis stavebních objektů:

SO 102 Hlavní trasa D7 - úsek I/16 - Kutrovice

Předmětem stavebního objektu SO 102 je zkapacitnění stávající dvoupruhové komunikace I/7 na dálnici D7. Stavbou dojde k rozšíření úseku na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci D25,5/110. Jedná se o druhý úsek hlavní trasy D7. Stavební objekt SO 102 začíná v km 24,350 napojením na předchozí první úsek a končí v km 27,700. Celková délka úseku je 3 350 m.

SO 105 Úprava stávající silnice I/7 - úsek I/16 - Kutrovice

Předmětem stavebního objektu SO 105 je úprava stávající komunikace I/7, která bude sloužit jako levá část směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace D25,5/110. Je definována v km 24,350 - km 26,160 (levá část). Celková délka úpravy objektu SO 105 je 1810 m.

SO 205 Most na D7 přes Byseňský potok a polní cestu

Předmětem stavebního objektu SO 205 je novostavba mostní konstrukce cca v km 24,620 trasy D7 (SO 102) v extravilánu, kde trasa prochází na násypu nad okolním terénem. Mostním objektem přechází komunikace přes koryto Byseňského potoka a polní cestu. Celková koncepce mostu je shodná s koncepcí mostu stávajícího (ev. č. 7-022), se kterým přímo sousedí. Podmiňujícím předpokladem provedení tohoto SO je souběžné provedení úprav na stávajícím mostu ev. č. 7-022, jež jsou obsahem SO 205.1.

SO 205.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Byseňský potok a polní cestu

Předmětem stavebního objektu SO 205.1 je úprava stávajícího mostu ev. č. 7-022 pro umožnění výstavby nového mostního objektu – SO 205 – v sousedství mostu stávajícího. Je navrženo ubourání stávajících říms, zábradlí a betonových svodidel. Bude provedena nová levá římsa (římsa v SDP je součástí SO 205). Na římsě a stávajících křídlech bude osazeno nové zábradlí. Za stávajícími křídly budou provedeny nové odvodňovací žlaby vyústěné do odvodnění komunikace. Lokálně budou provedeny sanace betonových povrchů postižené zatékáním a bude proveden sjednocující nátěr betonových povrchů pro shodný vzhled se sousedním novým mostním objektem.

SO 206 Most na D7 přes Lotoušský potok

Předmětem stavebního objektu SO 206 je novostavba mostní konstrukce cca v km 26,110 trasy D7 (SO 102) v extravilánu, kde trasa prochází na násypu nad okolním terénem. Mostním objektem přechází komunikace přes koryto Lotoušského potoka. Tvar konstrukce vychází ze stávajícího mostního objektu ev. č. 7-023, který v podstatě rozšiřuje. Podmiňujícím předpokladem provedení tohoto SO je souběžné provedení úprav na stávajícím mostu ev. č. 7-023, jež jsou obsahem SO 206.1.

SO 206.1 Rekonstrukce stávajícího mostu na D7 přes Lotoušský potok

Předmětem stavebního objektu SO 206.1 je úprava stávajícího mostu ev. č. 7-023 pro umožnění rozšíření komunikace a přímo souvisí s výstavbou nového mostního objektu – SO 206. Provedení obou SO musí být zkoordinováno. Na konstrukci bude provedeno ubourání stávajících gabionových křídel a ŽB římsy na pravé straně. Na levé straně (vtok) bude provedena sanace povrchů křídel a římsy s osazením nového zábradlí. Za stávajícími křídly a římsou budou provedeny nové odvodňovací žlaby vyústěné do odvodnění komunikace.

SO 207 Most na D7 přes silnici III/23728

Stavební objekt SO 207 řeší novostavbu mostní konstrukce cca v km 27,06 trasy D7 (SO 102) v extravilánu, kde trasa prochází na násypu nad okolním terénem a překračuje komunikaci III/23728. V těsné blízkosti mostu je umístěn plynovod a několik sdělovacích a silových vedení. Výstavbu je třeba koordinovat s SO řady 400 a 500. Na mostě přechází protihluková stěna na samostatném betonovém plošném základu – SO 768.

SO 307 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,350-24,600

Stavební objekt SO 307 je tvořen dešťovými stokami „307“ a „307-1“, které budou sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoky jsou navrženy ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stokách jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stok a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stavební objekt řeší dešťovou kanalizaci odvádějící vody z komunikace hlavní trasy v km 24,350 – 24,600 a také vody z kanalizace SO 306 (součást stavby „D7 Knovíz – MÚK Slaný-západ“), která se do kanalizace SO 307 napojuje v její koncové šachtě Š8. Dešťová kanalizace SO 307 je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN – SO 366. Na tuto DUN navazuje retenční nádrž SO 393, z které jsou již dešťové vody zaústěny do Byseňského potoka.

SO 308 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 24,600-25,240

Stavební objekt SO 308 je tvořen dešťovými stokami „308“ a „308-1“, které budou sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoky jsou navrženy ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stokách jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stok a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „308“ je vedena od vrcholového oblouku v km cca 25,200 proti směru staničení dálnice. Na nižším konci je připojena protisměrná stoka „308-1“. Stoka „308“ je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN – SO 367, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do podzemní retenční nádrže RN SO 394. Obě nádrže jsou umístěny v zálivu na násypu komunikace.

SO 309 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 25,240-26,160

Stavební objekt SO 309 je tvořen dešťovou stokou „309“, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoka je navržena ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stoce jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stoky a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „309“ je vedena od vrcholového oblouku v km cca 25,200 po směru staničení dálnice. Na nižším konci je připojena protisměrná stoka „310“. Stoka „309“ je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN č. 8 SO 368, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do nadzemní retenční nádrže RN č. 6 SO 395. Nádrž DUN je situována v zálivu na násypu komunikace.

SO 310 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 26,160-27,090

Stavební objekt SO 310 je tvořen dešťovou stokou „310“, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoka je navržena ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na stoce jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stoky a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „310“ je vedena od vrcholového oblouku proti směru staničení dálnice. Na nižším konci se připojuje na protisměrnou stoku „309“. Stoka „309“ je zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN – SO 368, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do nadzemní retenční nádrže RN SO 395. Nádrž DUN je situována v zálivu na násypu komunikace.

SO 311 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 27,090-27,700

Stavební objekt SO 311 je tvořen dešťovou stokou „311“, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z vozovek dálnice. Stoka je navržena ve středním dělicím pásu podél svodidla. Na

stoce jsou navrženy vstupní šachty. Potrubí stoky a přípojek je navrženo z plastového materiálu. Stoka „311“ je vedena od vrcholového oblouku po směru staničení dálnice. Na nižším konci se v km 27,700 připojuje na pokračující stoku SO 312 (součást stavby „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“). Stoka „312“ je pak zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN SO 369, ze které jsou dále předčištěné dešťové vody odváděny do podzemní retenční nádrže RN SO 396.

SO 366 DUN č. 6 včetně odpadu v km 24,550 vpravo

Do stavebního objektu SO 366 jsou svedeny vody z dešťové kanalizace SO 306 a SO 307. Nádrž bude umístěna v rozšíření komunikace SO 102 vpravo ve směru staničení. Odpadní potrubí z usazovací nádrže bude vyústěno do retenční nádrže SO 393. Tato DUN je navržena jako lapák kalu a odlučovač lehkých kapalin. Nádrž je navržena jako prefabrikovaná podzemní skládaná z dílců se dvěma komorami - sedimentační a odlučovací s koalescenčními odlučovači pro zachycení znečištění ropnými látkami.

SO 367 DUN č. 7 včetně odpadu v km 24,725 vpravo

Do stavebního objektu SO 367 jsou svedeny vody z dešťové kanalizace SO 308. Nádrž bude umístěna v rozšíření komunikace SO 102 vpravo ve směru staničení. Odpadní potrubí z usazovací nádrže bude vyústěno do retenční nádrže SO 394. Tato DUN je navržena jako lapák kalu a odlučovač lehkých kapalin. Nádrž je navržena jako prefabrikovaná podzemní skládaná z dílců se dvěma komorami - sedimentační a odlučovací s koalescenčním odlučovačem pro zachycení znečištění ropnými látkami.

SO 368 DUN č. 8 včetně odpadu v km 26,150 vpravo

Do stavebního objektu SO 368 jsou svedeny vody z dešťové kanalizace SO 309 a SO 310. Nádrž bude umístěna v rozšíření komunikace SO 102 vpravo ve směru staničení. Odpadní potrubí z usazovací nádrže bude vyústěno do retenční nádrže č. 6 SO 395. Tato DUN je navržena jako lapák kalu a odlučovač lehkých kapalin. Nádrž je navržena jako prefabrikovaná podzemní skládaná z dílců se dvěma komorami - sedimentační a odlučovací s koalescenčními odlučovači pro zachycení znečištění ropnými látkami.

SO 768 PHS km 26,97-27,57 vlevo u obce Lotouš

Protihluková stěna SO 768 výšky 6,0 m a délky 600 m je umístěna v km 26,970-27,570 v krajnici levého jízdního pásu nové trasy dálnice D7 (SO 102) ve vzdálenosti min. 1,3 m za lícem svodidla. Založení stěny je hlubinné na ŽB pilotách vyjma mostu, kde je PHS založena plošně na ŽB základovém bloku. PHS je navržena jako jednostranně pohltivá plná neprůhledná, a to i na mostě SO 207. Z rubové strany bude osázena popínavou vegetací. V PHS jsou provedeny únikové východy podle TP 104.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky popřípadě důkazy ke stavbě nejpozději do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

V souladu s ustanovením § 36 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mají účastníci řízení možnost se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům, do kterých je možné nahlédnout na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, po předchozí telefonické nebo písemné dohodě (tel. 225 131 154, mob. 702 121 024, e-mail: patrik.kvasnicka@mdcr.cz - Ing. Patrik Kvasnička).

Ve smyslu ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, jež překračují rozsah uvedený v první a druhé větě tohoto odstavce, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni jako:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům přímo dotčeným vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

parc. č. 1512/4, 1512/9, 1512/28, 1512/29, 1522/4, 1522/5, 1522/6, 1522/24, 1544/5, 1560/32, 1560/41, 1560/43, 1560/44, 1560/45, 1560/46, 1560/47, 1560/49, 1560/52, 1560/54, 1560/70, 1574/3, 1574/9, 1574/11, 2072/9, 2072/10, 2072/11, 2072/12, 2072/28, 2303/2, 2303/8, 2386/35, 2386/39, 2072/3, 2303/7 v katastrálním území Slaný, parc. č. 64/1, 64/2, 64/7, 64/8, 64/22, 64/24, 64/26, 64/28, 82/1, 82/2, 155/1, 155/2, 156, 166/2, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/9 v katastrálním území Trpoměchy, parc. č. 103/2, 105/1, 107/1, 108, 114/6, 444/1, 445/3 v katastrálním území Byseň, st. p. 30, parc. č. 134/1, 134/2, 134/4, 134/5, 137/1, 137/6, 137/8, 137/9, 141/6, 148/1, 158/1, 166/1, 166/3, 169/1, 170/1, 201/1, 201/4, 201/6, 201/8, 207/1, 207/4, 213/1, 217/1, 219/1, 222/1, 245/3, 245/4, 247 v katastrálním území Lotouš, parc. č. 205/1, 205/4, 205/5, 205/25, 208, 209/1, 210/1, 210/3, 212/1, 213/1, 214/2, 217/7, 233, 234, 605/4 v katastrálním území Neprobylice u Kutrovic, parc. č. 589/3, 589/4, 589/6, 600/1, 600/2, 600/3, 600/8, 600/10, 600/13, 601/4, 603/1, 603/3, 608/1, 608/3, 614/1, 614/2, 615/1, 710/2, 710/3, 710/4, 710/16 v katastrálním území Kutrovice.

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám přímo dotčeným vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

Slaný, Lotouš č. p. 15.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků či staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Ke dni 7. 8. 2022 bude mít speciální stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, speciální stavební úřad dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž ustanovuje lhůtu 5 pracovních dnů po výše uvedeném datu. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit a nahlížet do nich na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, po předchozí telefonické nebo písemné dohodě: Ing. Patrik Kvasnička, tel. 225 131 154, mob. 702 121 024. Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Námitky uplatněné v této lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž speciální stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení, zakotvené v § 112 stavebního zákona. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Poučení podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Jelikož se jedná o řízení vedené podle stavebního zákona a současně o řízení s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení se doručuje podle stavebního zákona (§ 112 stavebního zákona). Veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, jsou-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Současně s tímto oznámením zveřejňuje speciální stavební úřad písemnost č. j. MD-36193/2021-910/10 - Informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

V Praze dne 29. června 2022

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Oznámení o zahájení stavebního řízení se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy,
- Městský úřad Slaný;
- Obecní úřad Tuřany;
- Obecní úřad Neprobylice,
- Obecní úřad Kutrovice.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko, podpis:

Rozdělovník:

účastníci řízení

Ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícímu účastníkovi řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 citovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, zplnomocněný zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4;
2. Město Slaný, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný 1;

3. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov;
4. Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov;
5. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1;
6. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov;
7. Petr Suchopárek, Dražkovická 756, 274 01 Slaný 1;
8. Petr Zelenka, Fibichova 1973, 272 01 Kladno 1;
9. Mgr. Blažena Šeflerová, U Rybníka 28, Čepirohy, 434 01 Most 1;
10. Zdeňka Petruš, Bělehradská 128/54, 434 01 Most 1;
11. Ing. Michal Valšík, Střelecká 580, 691 42 Valtice;

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

12. Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům (*Následující úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým*):

13. Městský úřad Slaný, Velvarská 136/1, 274 53 Slaný 1;
14. Obecní úřad Tuřany, Tuřany 10, 273 79 Tuřany;
15. Obecní úřad Neprobylice, Neprobylice 4, 273 75 Třebíz;
16. Obecní úřad Kutrovice, Kutrovice, 273 75 Třebíz;

dotčené orgány:

17. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, - **z d e** -
18. Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7;
19. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6;
20. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10;
21. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2;
22. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5;
23. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5;
24. Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Velvarská 136, 274 01 Slaný;
25. Městský úřad Slaný, stavební úřad, Velvarská 136, 274 01 Slaný;
26. Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6;
27. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, 110 01 Praha 1;