

Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-17290/2022-910/5  
MD/17290/2022/910

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň 3, IČO: 25793349 (dále jen „stavebník“), podal dne 19. 5. 2022 žádost zn.: 230/123/220517/Mi ze dne 17. 5. 2022 o povolení stavby „D7 Kutrovice - Panenský Týnec“ v rozsahu níže uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „D7 Kutrovice - Panenský Týnec“ v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 312** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 27,700 - 28,400,
- **SO 369** DUN č. 9 včetně odpadu v km 28,240 vlevo,

se podle § 115 stavebního zákona

**p o v o l u j e.**

### Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 572/1, 572/49, 572/50, 572/39, 572/9, 572/10, 572/12, 572/13, 572/14, 572/15, 572/16, 572/35, 572/40, 572/43, 589/6, 589/7, 663/1, 663/3, 706/1, 710/3, 710/5, 710/6, v katastrálním území Kutrovice.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390.

Projektant: SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň 3, IČO: 25793349, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Hradil, číslo autorizace 0004785.

Zhotovitel: dle výběrového řízení.

Předpokládané zahájení stavby: 2024

Předpokládané dokončení stavby: 2026

Předpokládané náklady: 9,5 mil. Kč.

#### Druh a účel povolované stavby:

Novostavba části dálnice D7, která řeší bezpečné odvedení srážkových vod z hlavní komunikace.

#### Stručný popis stavby:

Stavba v rozsahu povolovaných stavebních objektů zajišťuje odvedení dešťových vod z komunikace hlavní trasy prostřednictvím stok stokového systému přes gravitační sedimentační nádrž pro jejich následné odvádění přes retenční nádrž do Bakovského potoka.

#### **SO 312 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 27,700 - 28,400**

Pro odvedení dešťových vod z komunikace hlavní trasy budou sloužit stoky stokového systému "A" - objekt SO 312. Ve staničení km 27,700 komunikace je do stoky "A" SO 312 napojena z navazujícího stavebního úseku stoka SO 311. Navržené mostní konstrukce objektů SO 208 a SO 208.1 stoka "A" obchází s uložením mimo těleso hlavní trasy komunikace. Do šachet stokového systému "A" budou zaústěny přípojky DN 200 (přípojek uličních vpustí).

Do koncové šachty stoky "A1" je napojeno odvodnění z nové estakády SO 209 a SO 209.1. Napojení bude provedeno přes horské vpusti HVa.1 a HVa.2, které jsou osazeny na koncích curb-kingu, který bude na tyto vpusti stavebně napojen. Napojení odvodnění mostu musí být umístěno min. 50 mm nad odtokem z HV, který u HVa.1 činí 267,72 m n. m. (napojení SO 209) a u horské vpusti HVa.2 pak 267,65 m n. m.

Je navrženo 246,10 m potrubí v profilu DN 300, dále 483,50 m potrubí v profilu DN 400 a v neposlední řadě také 27,51 m potrubí DN 600, tj. celkem 757,11 m kanalizačního potrubí. Součástí objektu jsou i přípojky od uličních, štěrbinových a horských vpustí v profilu DN 200 a DN 300 v celkové délce 287,62 m. Celkem je v rámci objektu navrženo 1044,73 m kanalizačního potrubí v celkem 4 navazujících stokách.

#### **SO 369 DUN č. 9 včetně odpadu v km 28,240 vlevo**

Do nádrže objektu DUN č. 9 jsou svedeny vody z kanalizace SO 311 a SO 312 - Stoka "A". Bude umístěna vlevo od dálnice D7 ve společném areálu s RN č. 7 (SO 396).

Objekt sestává jednak z gravitační sedimentační nádrže, která je navržena jako prefabrikovaná podzemní, se sedimentační částí. Nádrž bude umístěna na nátoku z kanalizačního systému stoky "A" (SO 312) a je dimenzována na návrhový průtok 310 l/s. Nádrž bude mít základní vnitřní rozměry 16 x 2,3 m s navrhovanou hloubkou vody 1,0 m a celkovým objemem 36,8 m<sup>3</sup>. Z provedeného posouzení navržené nádrže lze konstatovat, že pro potřeby gravitačního usazení částic nádrž vyhoví do max. hydraulické velikosti jednotlivé částice 0,29 mm. Vzhledem ke zjištěné dostatečné hydraulické stabilitě nádrže není navrhován bezpečnostní přepad.

#### **Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osobu hlavního stavbyvedoucího.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
  - dokončení stavby.
8. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic vč. vodních děl a dalších stavebních objektů celého souboru stavby „D7 Kutrovice - Panenský Týnec“.
10. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D7 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
11. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
12. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
13. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
14. Stavebník před zahájením realizace stavby oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče a umožní provedení záchranného archeologického výzkumu.
15. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
16. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
17. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objížděk),

do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

20. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
21. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
22. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
23. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
24. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
29. Odvodnění stavby bude realizováno tak, aby nedošlo k odvádění vod z dálnice na sousední pozemky.
30. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

32. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
34. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků vyplývajících ze závazného stanoviska podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí č. j.: MUSLANY/21894/2017/OŽP ze dne 12. 5. 2017 (citace kurzívou):
- *Do všech VKP bude vjíždět technika pouze v minimální možné míře.*
  - *Za případně vzniklé škody na korytě vodního toku, údolní nivy a lesa po dobu realizace odpovídá stavebník a případné škody budou neprodleně odstraněny na náklady stavebníka.*
  - *Dřeviny budou káceny v minimální nutné míře.*
  - *Pokud bude nutné pokácet dřeviny nad 80 cm obvodu ve 130 cm výšky, či zapojený porost dřevin o velikosti 40 m<sup>2</sup> a více, je třeba požádat o povolení ke kácení příslušný obecní úřad.*
  - *Veškerá dřevní hmota, stejně jako potenciálně odtěžený sediment, budou z koryt toků a údolních niv průběžně odstraňovány.*
36. Stavebník zajistí splnění požadavků správce povodí - Povodí Vltavy, s. p., zn.: PVL-40817/2021/410 ze dne 29. 10. 2021 (citace kurzívou):
- *Stavbou ani provozem předmětného úseku dálnice D7 nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.*
  - *Pro stavbu bude vypracován povodňový plán.*
  - *Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně především při výstavbě nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby v návaznosti na navazující úsek stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.*
  - *Stavební objekty DUN budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu.*
  - *Pro kanalizaci, DUN, RN a OLK bude zpracován provozní řád, který bude řešit kontrolu jejich funkce, odstraňování zadržovaného sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.*
  - *Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu, Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.*
  - *Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu, parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době budou situovány mimo stanovené aktivní zóny záplavových území vodních toků.*
  - *V souladu s ČSN EN 858-1 (75 6510) čl. 6.5.3 budou odlučovací zařízení (DUN) vybaveny uzavíratelným zařízením pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu cisterny (30 m<sup>3</sup>) v případě havárie.*

37. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j.: 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017 (citace kurzívou):

Podmínky pro fázi výstavby:

- Při výstavbě silnice postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Dále je třeba zvláště ohleduplně postupovat v blízkosti vodotečí, vodních ploch, v lesních úsecích, v místech křížení přeložky s prvky ÚSES.
- Při případných odstřelech podloží zajistit odpovídající ochranu obytných objektů.
- Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen) pouze na ploše trvalého záboru. Dřeviny, které nebudou káceny a rostou poblíž trvalého záboru, ochránit po čas výstavby bedněním.
- Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4;
- Petr Suchopárek, Dražkovická 756, 274 01 Slaný 1;
- Dušan Rubeš Hořešovice č. p. 30, 273 74 Klobuky v Čechách;
- Pavla Rubešová, Hořešovice č. p. 30, 273 74 Klobuky v Čechách;
- Zdeňka Petřů, Bělehradská 128/54, 434 01 Most;
- Mgr. Blažena Šeflerová, U Rybníka 28, Čepirohy, 434 01 Most;
- Ing. Michal Valšík, Střelecká 580, 691 42 Valtice;
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5;
- Obec Kutrovice, Neprobylice č. p. 26, 273 75 Třebíz.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň 3, IČO: 25793349 (dále jen „stavebník“), podal dne 19. 5. 2022 žádost zn.: 230/123/220517/Mi ze dne 17. 5. 2022 o povolení stavby „**D7 Kutrovice - Panenský Týnec**“ v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 312** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 27,700 - 28,400,
- **SO 369** DUN č. 9 včetně odpadu v km 28,240 vlevo.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením č. j.: 17290/2022-910-IPK/2 ze dne 20. 6. 2022 zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d), dotčeným orgánům a dotčené obci bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušnému obecnímu úřadu.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení

zveřejnil samostatnou písemností č. j.: 17290/2022-910-IPK/3 ze dne 20. 6. 2022 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dní od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad „Závazné stanovisko k ověření změn záměru“ vydané Ministerstvem životního prostředí č. j.: MZP/2022/710/2477 dne 7. 7. 2022.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni jako:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům přímo dotčeným vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:  
parc. č. 572/11, 572/17, 572/24, 572/30, 572/32, 572/34, 572/36, 572/37, 572/38, 572/41, 572/42, 572/44, 572/45, 572/46, 572/47, 572/48, 563/3, 563/4, 565/1, 565/3, 566/5, 585/1, 568, 589/4, 589/5, 710/1, 710/8, 710/15, 710/17 v katastrálním území Kutrovice.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků či staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla dále doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu vydané 13. 6. 2019 pod č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019;
- Rozhodnutí – dočasné odnětí PUPFL - Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí č. j.: MUSLANY/26159/2022/OŽP ze dne 13. 6. 2022;

- Rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů), č. j.: 045234/2022/KUSK ze dne 19. 5. 2022;
- Souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, č. j.: 010479/2022/KUSK ze dne 24. 1. 2022;
- Sdělení Ministerstva dopravy č. j.: 116/2018-120-OST/58 ze dne 12. 12. 2021;
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-105601-4/OBP-2021 ze dne 15. 2. 2022;
- Stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j.: 9820/ENV/710/05 ze dne 7. 12. 2005;
- Závěr zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí k prodloužení stanoviska vydaného pod č. j.: 9820/ENV/710/05 dne 7. 12. 2005, č. j.: 33663/ENV/09 ze dne 27. 4. 2009;
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska č. j.: 9820/ENV/710/05 dne 7. 12. 2005, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j.: 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017;
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j.: MZP/2022/710/2477 ze dne 7. 7. 2022;
- Prodloužení platnosti stanoviska Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č. j.: MZP/2020/710/1157 dne 15. 7. 2020;
- Souhlas Ministerstva životního prostředí k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, č. j.: MZP/2018/610/3059 ze dne 1. 11. 2018;
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví č. j.: 010233-21-701 ze dne 30. 9. 2021;
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, krajské ředitelství, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, ev. č.: PCNP – 1132 – 2/2020/PD ze dne 30. 12. 2020;
- Závazné stanovisko Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát, Havířská 632, 272 53 Kladno, č. j.: KRPS-31138-1/ČJ-2021-010306 ze dne 26. 3. 2021;
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 – Zbraslav, č. j.: KRPS-31138-1/ČJ-2021-010306 ze dne 26. 3. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, spis. zn.: ÚP-573/20-865/2020-1150-OÚZ-LIT ze dne 29. 1. 2021;
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území města Prahy a kraje Středočeského č. j.: SBS 21998/2022/OBÚ-02/1 ze dne 25. 5. 2022;
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č. j.: KHSSC 62431/2020 ze dne 8. 1. 2021;
- Závazné stanovisko Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, č. j.: MUSLANY/21894/2017/OŽP ze dne 12. 5. 2017;
- Sdělení Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu č. j.: MUSLANY/12653/2022/SÚ ze dne 8. 3. 2022;



- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j.: 068699/2021/KUSK ze dne 21. 7. 2021;
- Sdělení Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný, č. j.: MUSLANY/27236/2021/OŽP ze dne 22. 6. 2021;
- Stanovisko Městského úřadu Slaný, odboru dopravy a silničního hospodářství, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný, č. j.: MUSLANY/6960/2021/ODSH/RO ze dne 18. 2. 2021;
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zn.: 4248/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 8. 7. 2021;
- Vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů Praha, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, č. j.: ČGS-441/22/468\*SOG-441/0468/2022 ze dne 17. 6. 2022;
- Souhlasné stanovisko společnosti NET4GAS, s. r. o., zn.: 926/21/OVP/Z ze dne 16. 2. 2021;
- Vyjádření společnosti Optiline a. s., zn.: 1412100020 ze dne 6. 1. 2021 a zn.: 1412200801 ze dne 6. 4. 2022;
- Vyjádření společnosti CETIN, a. s., č. j.: 569805/21 ze dne 3. 3. 2021;
- Vyjádření společnosti ČEPRO a. s., zn.: 12728/19 ze dne 17. 1. 2020 a č. j.: 7281/22 ze dne 22. 4. 2022;
- Vyjádření společnosti GridServices, s. r. o., zn.: 5001862023 ze dne 29. 1. 2019;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. zn.: 210127-1132251597 ze dne 19. 2. 2021;
- Souhlas s činností v ochranném pásmu společnosti ČEPS a. s., zn.: 0253/2021/PTA ze dne 11. 1. 2021;
- Vyjádření společností Quantcom, a. s., zn.: CR1024839 ze dne 25. 4. 2022;
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s. zn.: O21690026425/UTPCMO/Pě ze dne 22. 3. 2021;
- Vyjádření společnosti MERO ČR, a. s., č. j.: 2016/000828/4 ze dne 28. 5. 2021;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 001112262214 ze dne 20. 1. 2021;
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, zn.: 303/31/21-31200-La ze dne 18. 2. 2021.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty rovněž požadavky účastníků řízení, zejména správců vodních toků a dopravní infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Podmínky závazných stanovisek, které jsou již převzaty do podmínek pravomocného územního rozhodnutí, nejsou do rozhodnutí opakovaně převzaty, jelikož jejich dodržování je zabezpečeno jiným správním aktem a jsou i nadále v platnosti. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**D7 Kutrovice - Panenský Týnec**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.


### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V Praze dne 17. srpna 2022

Elektronický podpis - 17.8.2022  
 Ověřte si autenticitu autora podpisu :  
  
 Jméno : Ing. Petr Vůjtěch  
 Vydán : PostSignum Qualified CA 4  
 Platnost do : 27.9.2023 10:40:24-000 +02:00

Ing. Petr Vůjtěch  
 ředitel  
 Odbor infrastruktury a územního plánu

Osvobozeno od uhrazení správního poplatku za vydání stavebního povolení podle položky 18 bod 1 písm. f) pozn. 2 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy,
- Obecní úřad Kutrovice.

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno: *18. 8. 2022*



Sejmuto: *5. 9. 2022*

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí.)

**Rozdělovník**

*Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně.*

**Jednotlivě**

žadatel:

1. SUDOP PRAHA a. s, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň 3, IČO: 25793349, zplnomocněný zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4.

obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

2. Obec Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz.

dotčené orgány:

- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, - zde -
- 3. Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7;
- 4. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6;
- 5. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10;
- 6. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5;
- 7. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5;
- 8. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát, Havířská 632, 272 53 Kladno;
- 9. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Kladně, Gen. Klapálka 1583, 272 01 Kladno;
- 10. Městský úřad Slaný, Stavební úřad, Velvarská 136, 274 01 Slaný;
- 11. Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Velvarská 136/1, 274 01 Slaný;
- 12. Obvodní báňský úřad pro území města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4/478, 110 01 Praha.

**Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů po dobu 15 dnů**

*Účastníci řízení definovaní v § 109 písm. b) – f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:*

13. Ministerstvo dopravy, - zde -
14. Obecní úřad Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz.

**Uvedené úřady žádáme o vyvěšení rozhodnutí po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým.**