



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-20289/2022-910/14
MD/20289/2022/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Ing. Patrik Kvasnička, 910
+420 2251 31154

Datum

Praha
09.11.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349 (dále jen „stavebník“), podal dne 19. 5. 2022 žádost o povolení stavby „**D7 Kutrovice - Panenský Týnec**“, a to v rozsahu níže uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**D7 Kutrovice - Panenský Týnec**“ v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 103** Hlavní trasa D7 – úsek Kutrovice – hranice Stč. kraje
- **SO 106** Úprava stáv. silnice I/7 – úsek Kutrovice – hranice Stč. kraje
- **SO 113** MÚK Hořešovice
- **SO 170** Staveništní komunikace
- **SO 192.2** Portály pro dopravní značení D7 – úsek Kutrovice – hranice Stč. kraje
- **SO 208** Most na D7 přes polní cestu u obce Kutrovice
- **SO 208.1** Rekonstrukce mostu na D7 přes polní cestu u obce Kutrovice
- **SO 209** Most na D7 přes údolí Bakovského potoka
- **SO 209.1** Rekonstrukce mostu na D7 přes údolí Bakovského potoka
- **SO 211** Most na D7 přes údolí Bílichovského potoka a silnici III/23733
- **SO 211.1** Rekonstrukce mostu na D7 přes údolí Bílichovského potoka
- **SO 313** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 28,620 – 30,000

- **SO 314** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 30,000 – 31,770
- **SO 315** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 32,020 – 34,000
- **SO 316** Dešťová kanalizace hlavní trasy km 34,150 – 34,464
- **SO 338** Úprava kanalizace pod mostem SO 209
- **SO 339** Úprava kanalizace pod mostem SO 211
- **SO 370** DUN č. 10 včetně odpadu v km 28,680 vlevo
- **SO 371** DUN č. 11 včetně odpadu v km 31,750 vlevo
- **SO 372** DUN č. 12 včetně odpadu v km 32,130 vlevo
- **SO 769** PHS km 27,70 – 28,66 vpravo u obce Kutrovice
- **SO 770** PHS km 29,98 – 30,94 vlevo u obce Třebíz

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 877/2, 890/1, 890/2, 891/2, 892/2, 893/2, 894/2, 896, 897/2, 898/2, 900/2, 901/2, 902, 903, 904, 905/2, 906/2, 907/2, 908/2, 909/2, 910/2, 913/2, 923, 924, 925, 926/4, 927/4, 928/1, 928/2, 928/3, 930/2, 936/2, 936/3, 936/4, 938/2, 960/1, 960/2, 1111, 1116/1, 1116/2, 1116/3, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1128 v katastrálním území Hořešovice, parc. č. 963/2, 963/3, 974/2, 980/2, 980/3, 981/2, 982/2, 983/2, 984/2, 984/3, 987/2, 991, 992, 993, 994, 995, 1015/1, 1016/1, 1017, 1018/2, 1019/2, 1020/2, 1021/2, 1022/2, 1023/2, 1024/2, 1025/2, 1026/2, 1027/2, 1047/4, 1048, 1049/3, 1050/4, 1051/4, 1052/4, 1053/4, 1063/2, 1064/3, 1065/3, 1066, 1067/2, 1068/2, 1069/2, 1070/2, 1071/2, 1072, 1073, 1080/2, 1081/2, 1102/2, 1102/3, 1103, 1108/2 v katastrálním území Hořešovičky, parc. č. 146/3, 146/5, 146/6, 147/2, 147/3, 332/3, 332/6, 376 v katastrálním území Kokovice, parc. č. 462/3, 462/4, 462/6, 463/2, 463/3, 494/1, 494/4, 494/5, 496/7, 497, 511/1, 511/2, 511/5, 512/2, 519/1, 519/2, 540/8, 540/9, 560/6, 560/7, 560/8, 560/10, 560/11, 560/12, 560/13, 563/2, 563/3, 563/4, 563/5, 563/6, 565/1, 565/3, 566/5, 568, 572/9, 572/10, 572/11, 572/12, 572/13, 572/14, 572/15, 572/16, 572/17, 572/18, 572/35, 572/37, 572/38, 572/39, 572/40, 572/41, 572/42, 572/43, 572/44, 572/45, 572/46, 572/47, 572/48, 572/49, 589/7, 600/3, 600/9, 600/14, 601/6, 601/7, 663/1, 704/1, 704/2, 704/3, 706/3, 710/2, 710/3, 710/5, 710/6, 710/7, 710/8, 710/10, 710/15, 710/16, 710/17, 710/18, 710/19, 721 v katastrálním území Kutrovice, parc. č. 203/4, 204/2, 204/3, 204/5, 204/6, 204/8, 204/9, 206/2, 206/3, 207/4, 209/4, 209/5, 215/2, 216/4, 216/5, 216/6, 216/7, 216/8, 216/9, 216/10, 216/11, 216/12, 216/13, 216/29, 216/31, 216/36, 216/37, 216/38, 216/39, 216/40, 216/41, 216/43, 216/44, 216/45, 216/46, 216/47, 216/48, 216/49, 216/50, 216/52, 228/2, 228/3, 230/2, 232/2, 233/2, 234/3, 250/9, 374/2, 374/4, 378 v katastrálním území Kvílice, parc. č. 370/59, 400/30, 813/10, 879/2, 880, 881, 882/2, 883/2, 884/2, 885, 887/2, 887/3, 888/2, 890/4, 893/2, 896/2, 897/2, 897/3, 898/3, 901/2, 901/3, 902/1, 903, 904, 905/2, 943/2, 944/2, 945/2, 953/2, 955/2, 956/2, 957/2, 958, 959/2, 967/3, 986/2, 987/2, 988/2, 990/2, 991/2, 992/2, 992/3, 992/4, 993/2, 994/1, 994/2, 994/3, 995, 996, 997/1, 997/2, 997/3, 998/2, 999/2, 1000/2, 1009/2, 1009/3, 1009/4, 1010/2, 1025/2 v katastrálním území Třebíz.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390.

Projektant: SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň 3, IČO: 25793349, asistent hlavního inženýra projektu Ing. Lukáš Szabó, číslo autorizace 0202040.

Zhotovitel: dle výběrového řízení.

Předpokládané zahájení stavby: 2024

Předpokládané dokončení stavby: 2026

Předpokládané náklady: 852,5 mil. Kč.

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba dopravní infrastruktury – dálnice D7. Stávající kapacitně nevyhovující silnice I/7 bude přestavěna na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci kategorie D25,5/100.

Stručný popis stavby:

Stavba „D7 Kutrovice - Panenský Týnec“ se nachází v extravilánu mimo zastavěné území. V lokalitě je ve stávajícím stavu vedena silnice I. třídy I/7 jako dvoupruhová obousměrně pojížděná kategorie S 11,50/90. Tato silnice bude tvořit levý jízdní pás (ve směru staničení) navrhované dálnice D7. Prostorovým vedením stávající silnice I/7 je jasně dáno směrové a výškové řešení navrhované dálnice, jejíž nový pravý jízdní pás (ve směru staničení) bude přidružen ke stávající silnici I/7. Stavba se po dokončení stane součástí dálničního tahu D7 Praha – Chomutov.

V začátku úpravy navazuje řešený úsek na D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice a v konci úpravy na již zprovozněný úsek D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu.

SO 103 Hlavní trasa D7 – úsek Kutrovice – hranice Stč. kraje

Předmětem stavebního objektu 103 je zkapacitnění stávající dvoupruhové komunikace I/7 na dálnici D7. Stavbou dojde k rozšíření úseku na směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci D25,5/100. Stavební objekt SO 103 začíná v km 27,700 a končí v km 34,464 (pravý pás). Celková délka úseku je 6 764 m.

SO 106 Úprava stávající silnice I/7 – úsek Kutrovice – hranice Stč. kraje

Předmětem stavebního objektu 106 je úprava stávající komunikace I/7, která bude sloužit jako levá část směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace D25,5/100. Je definována v km 27,700 - km 34,321 (levý pás).

SO 113 MÚK Hořešovice

V rámci SO 113 bude provedena přestavba všech větví mimoúrovňové křižovatky. Stávající větve úrovňové křižovatky nelze využít s ohledem na blízkost dálničního mostu a nemožnosti prodloužení přípojovacího pruhu bez nutnosti rozšiřování mostu. SO 113 zahrnuje čtyři křižovatkové větve: Větev A o délce 0,183 km, Větev B o délce 0,156 km, Větev C o délce 0,175 km a Větev D o délce 0,401 km.

SO 170 Staveništní komunikace

Předmětem stavebního objektu bude po realizaci pravého jízdního pásu (SO 103) převedení dopravy na tento jízdní pás. Osa staveništní komunikace bude na jejím začátku plynule napojena na osu stávající silnice I/7 a na konci zase na osu zrealizovaného pravého jízdního pásu.

SO 192.2 Portály pro dopravní značení D7 – úsek Kutrovice – hranice Stč. kraje

Předmětem stavebního objektu 192.2 je novostavba poloportálu v km 29,020 vpravo a poloportálu 29,020 vlevo.

SO 208 Most na D7 přes polní cestu u obce Kutrovice

Předmětem stavebního objektu 208 je novostavba mostu, který bude převádět pravý jízdní pás komunikace D7 (ve směru staničení) přes polní cestu u obce Kutrovice. Jedná se o trvalý železobetonový monolitický polorámový most o jednom poli. Spodní stavba bude monolitická železobetonová jako součást nosné konstrukce. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 208.1 Rekonstrukce mostu na D7 přes polní cestu u obce Kutrovice

Stavební objekt 208.1 bude převádět levý jízdní pás komunikace D7 (ve směru staničení) přes polní cestu u obce Kutrovice. Jedná se o kompletní demolici stávajícího mostu a jeho opětovné vybudování dle nového návrhu. Poloha opěr respektuje návrh nového stavu polní cesty. Jedná se o trvalý železobetonový monolitický polorámový most o jednom poli. Spodní stavba bude monolitická železobetonová jako součást nosné konstrukce. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 209 Most na D7 přes údolí Bakovského potoka

Stavební objekt 209 bude převádět pravý jízdní pás komunikace D7 (ve směru staničení) přes údolí Bakovského potoka a komunikaci III/23717 mezi obcemi Kvílice - Kutrovice. Jedná se o trvalý železobetonový monolitický dvoutrámový předpjatý most o šesti polích. Nosná konstrukce je na opěrách O1, O7 a pilířích P2 a P6 uložena na ložiskách, na pilířích P3-5 je uložena na vrubovém kloubu. Spodní stavba bude monolitická železobetonová. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 209.1 Rekonstrukce mostu na D7 přes údolí Bakovského potoka

Stavební objekt 209.1 bude převádět levý jízdní pás komunikace D7 (ve směru staničení) přes údolí Bakovského potoka a komunikaci III/23717 mezi obcemi Kvílice – Kutrovice. V rámci stavebních úprav mostu dojde ke kompletní výměně příslušenství mostu, budou zhotovena nová samostatná křídla a celá přechodová oblast za oběma opěrami a s tím související konstrukce. Dále dojde k repasování ložisek na pilířích a výměně ložisek na opěrách. Jedná se o trvalý železobetonový monolitický dvoutrámový předpjatý most o šesti polích. Uložení nosné konstrukce na ložiska. Spodní stavba je monolitická železobetonová. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 211 Most na D7 přes údolí Bílichovského potoka a silnici III/23733

Stavební objekt 211 bude převádět pravý jízdní pás komunikace D7 (ve směru staničení) přes údolí Zlonického (dříve Bílichovského) potoka a komunikaci III/23733 mezi obcemi Hořešovice – Klobuky. Jedná se o trvalý železobetonový monolitický dvoutrámový předpjatý most o sedmi polích. Uložení nosné konstrukce na ložiska. Spodní stavba bude monolitická železobetonová. Založení mostu bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 211.1 Rekonstrukce mostu na D7 přes údolí Bílichovského potoka

Stavební objekt 211.1 bude převádět levý jízdní pás komunikace D7 (ve směru staničení) přes údolí Zlonického (dříve Bílichovského) potoka a komunikaci III/23733 mezi obcemi Hořešovice – Klobuky. Jedná se o trvalý železobetonový monolitický dvoutrámový předpjatý most o sedmi polích. Uložení nosné konstrukce na ložiska. Spodní stavba je monolitická železobetonová. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Bude provedeno zakrytí zrcadla mezi římsami mostu vzniklého výstavbou SO 211, dále dojde k výměně svodidla na vnější římsě, bude osazen podélný svod odvodnění a budou do něho zaústěny stávající odvodňovače a bude provedeno odláždění terénu u pat pilířů.

SO 313 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 28,620 – 30,000

Stavební objekt 313 bude sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace hlavní trasy. V daném úseku hlavní trasy SO 103 a SO 106 je do středového dělicího pásu navržena stoka „B“ a „B1“ pro odvedení dešťových vod z komunikace. Stoky jsou zaústěny do sedimentační nádrže č. 10 (SO 370).

SO 314 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 30,000 – 31,770

Stavební objekt 314 bude sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace hlavní trasy. V daném úseku hlavní trasy SO 103 a SO 106 je do středového dělicího pásu navržena stoka „C“ a „C1“ pro odvedení dešťových vod z komunikace. Stoky jsou zaústěny do sedimentační nádrže č. 11 (SO 371).

SO 315 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 32,020 – 34,000

Stavební objekt 315 bude sloužit pro odvedení dešťových vod z komunikace hlavní trasy. Pro odvedení vod z komunikací SO 103 a SO 106 jsou do středního dělicího pásu navrženy stoky „D“ a „D1“. Stoky jsou zaústěny do sedimentační nádrže č. 12 (SO 372).

SO 316 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 34,150 – 34,464

Stavební objekt 316 bude sloužit pro odvedení vod z komunikací SO 103 a SO 106. Stoka se v konci úpravy komunikace napojuje na kanalizaci navazující stavby „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. Navazující kanalizace se přes sedimentační a retenční nádrž zaústěje do Žerotínského potoka.

SO 338 Úprava kanalizace pod mostem SO 209

Stavební objekt 338 řeší přeložku kanalizace v úseku mezi vtokovým objektem osazeným na kanalizaci a zaústěním do potoka.

SO 339 Úprava kanalizace pod mostem SO 211

Předmětem stavebního objektu 339 je přeložka kanalizace, která bude provedena tak, aby její trasa nekolidovala s polohou mostních pilířů.

SO 370 DUN č. 10 včetně odpadu v km 28,680 vlevo

Do DUN č. 10 jsou svedeny vody z kanalizace SO 313. Bude umístěna vlevo dálnice D7 ve společném areálu s RN č. 8 (SO 397). Odpadní potrubí z DUN č. 10 bude vyústěno do retenční nádrže RN č. 8 (SO 397) a odpad z ní pak bude přes příkopy a propustek vyústěn do Bakovského potoka.

SO 371 DUN č. 11 včetně odpadu v km 31,750 vlevo

Do DUN č. 11 jsou svedeny vody z kanalizace SO 314. Bude umístěna vlevo dálnice D7 ve společném areálu s RN č. 9 (SO 398). Odpadní potrubí z DUN č. 11 bude vyústěno do retenční nádrže RN č. 9 (SO 398) a odpad z ní pak bude potrubím DN 500 vyústěn do Zlonického (dříve Bílichovského) potoka.

SO 372 DUN č. 12 včetně odpadu v km 32,130 vlevo

Do DUN č. 12 jsou svedeny vody z kanalizace SO 315. Bude umístěna na levé straně komunikace, ve společném areálu s RN č. 10 (SO 399.1). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do této retenční nádrže a odpad z ní pak bude vyústěn do Zichoveckého potoka.

SO 769 PHS km 27,70 – 28,66 vpravo u obce Kutrovice

Protihluková stěna 769 bude výšky 4,0 m (začátek ve staničení km 27,700, konec ve staničení km 28,651). Protihluková stěna musí dodržet akustické požadavky a průjezdný profil. Protihluková stěna je ve dvou úsecích umístěna na mostním objektu (SO 208, SO 209). Protihluková stěna je navržena jako jednostranně pohlťivá. Na mostech budou použity transparentní protihlukové stěny (odrazivý materiál). Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie. V PHS jsou provedeny únikové východy podle TP 104.

SO 770 PHS km 29,98 – 30,94 vlevo u obce Třebíz

Protihluková stěna 770 bude proměnné výšky 4,5-5,5 m (začátek ve staničení km 30,000, konec ve staničení km 30,950). Protihluková stěna musí dodržet akustické požadavky a průjezdný profil. Budou dodrženy parametry vyplývající z hlukové studie. Protihluková stěna je navržena jako jednostranně pohlťivá. V úseku podél zahradnictví v Třebízi (km cca 30,1 - 30,25) bude stěna z průhledného (odrazivého materiálu). V PHS jsou provedeny únikové východy podle TP 104.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osobu hlavního stavbyvedoucího.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.

6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - dokončení stavby.
8. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic vč. vodních děl a dalších stavebních objektů celého souboru stavby „D7 Kutrovice - Panenský Týnec“. Současně bude koordinována realizace staveb „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“, „D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice“ a „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ z důvodu zajištění obslužnosti území a funkčnosti odvodnění.
10. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D7 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
11. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
12. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
13. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
14. Stavebník před zahájením realizace stavby oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče a umožní provedení záchranného archeologického výzkumu.
15. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
16. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
17. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objížděk), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.

21. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
22. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
23. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
24. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
29. Odvodnění stavby bude realizováno tak, aby nedošlo k odvádění vod z dálnice na sousední pozemky.
30. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.
32. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
33. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin

a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.

34. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
35. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
36. Stavebník zajistí splnění požadavku Ministerstva vnitra, č. j. MV-105601-4/OBP-2021 ze dne 15. 2. 2022 (citace kurzívou):
- *Úroveň zadržení svodidel bude v souladu s výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR R116 a R117.*
37. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/27236/2021/OŽP ze dne 22. 6. 2021 (citace kurzívou):
- *Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Do doby vydání předpisu upravujícího taxativní výčet materiálů, které musí být soustředěny odděleně, je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.*
 - *Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů, zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství. Povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, v případě, že nelze využít předání odpadů prostřednictvím obecního systému odpadového hospodářství (dále jen „obecní systém“) obce, kde je záměr realizován. Zejména v případě, že obecním systémem je stanoveno množství odpadu, který lze obci předat nebo předáním odpadů by došlo k porušení prvního bodu této podmínky.*
 - *Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).*
38. Stavebník zajistí splnění požadavku Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/27236/2021/OŽP ze dne 22. 6. 2021 (citace kurzívou):
- *V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti - zvlhčování. Při prevozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.*
39. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí, podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MUSLANY/27236/2021/OŽP ze dne 22. 6. 2021 (citace kurzívou):
- *Lesní pozemky přímo dotčené záměrem nebudou odlesňovány dříve, než dojde k jejich vynětí z PUPFL; toto se netýká těžby mýtné zralých porostů v souladu s lesním hospodářským plánem nebo protokolárně převzatou lesní hospodářskou osnovou.*
 - *Na lesních pozemcích stavbou přímo nedotčených nebude (ani dočasně) uložena výkopová zemina, stavební materiál ani stavební technika, nebude zde docházet k pohybu stavební techniky a k narušování půdního krytu.*

- *Budou přijata opatření k zamezení znečištění lesních pozemků, zejména únikem provozních kapalin. V případě, že ke znečištění dojde, stavebník zajistí neprodleně provedení sanace znečištění.*
- *Při stavební činnosti nedojde k omezení lesního hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.*

40. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, č. j. MUSLANY/27236/2021/OŽP ze dne 22. 6. 2021:

- Protihluková stěna bude zabezpečena před nárazy ptáků – neprůhlednost nebo vhodné polepy.
- Bude zachována prostupnost všech lokálních biokoridorů a biocenter, jež předmětné zkapacitnění kříží jak při realizaci, tak po ní.
- Akce musí být prováděna v souladu se zásadami ochrany dřevin na nelesních pozemcích dle ustanovení § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění; dále musí být prováděna (i na lesních pozemcích) v souladu s normou ČSN 83 9061 a návrhem standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti - tzn. zejména výkopové práce prováděné blíže než 2,5 metru od paty kmene (chráněný kořenový prostor), provádět šetrnými technologiemi: supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem se selektivním přístupem k obnažovaným kořenům. Je možné přetínat kořeny o průměru do 30 mm, kořeny od 31 mm do 50 mm přetínat pouze v nejnútnejších případech a je nutné kořenové rány ošetřit prostředky na ošetřování ran a kořeny nad 50 mm je nutné zachovat a chránit je před účinky mrazu a vysychání. Bude instalována ochrana všech kmenů v blízkosti výkopů nejméně ve vzdálenosti 5 metrů od hrany výkopu na každou stranu. V kořenové zóně dřevin (nejméně 2,5 metru od paty kmene) nebude prováděn pojezd těžké techniky a ani uložen materiál či výkopová zemina.

41. Stavebník zajistí splnění požadavků správce povodí - Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-40817/2021/410 ze dne 29. 10. 2021 (citace kurzívou):

- *Stavbou ani provozem předmětného úseku dálnice D7 nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.*
- *Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně především při výstavbě nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby v návaznosti na navazující úsek stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.*
- *Kanalizace, ve kterých se budou vyskytovat srážkové vody ovlivněné chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné - těsnění přírodní vrstvou s využitím místních zemin považuje správce povodí za nedostatečné, neboť může docházet k zasakování látek využívaných k zimní údržbě do vod podzemních.*
- *Stavební objekty DUN budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu.*
- *Pro kanalizaci, DUN a OLK bude zpracován provozní řád, který bude řešit kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.*
- *Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.*
- *Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu, parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době budou situovány mimo stanovené aktivní zóny záplavových území vodních toků.*
- *Tělesa komunikací musí být v záplavovém území a inundačním území vodních toků navržena na zatížení při povodni a po jejím opadnutí.*

- V souladu s ČSN EN 858-1 (75 6510) čl. 6.5.3 budou odlučovací zařízení (DUN) vybaveny uzavíratelným zařízením pro případ dosažení maximálního nahromaděného množství ropných látek a pro zachycení objemu cisterny (30 m³) v případě havárie.
 - Při případné rekonstrukci mostů bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryt vodních toků a jejich inundačních území, především pak k zamezení vnosu částic starého nátěru, který by mohl obsahovat znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí.
 - Vzhledem k možnému ovlivnění zdrojů podzemních vod výstavbou předmětného úseku dálnice D7 bude, v souladu s výsledky souvisejících hydrogeologických zpráv, realizován monitoring množství (měření hladin) a jakosti (dynamické vzorky vody) ve vytipovaných domovních studnách v okolí obce Hořešovice (viz tabulka č. 18 a č. 19 v hydrogeologické dokumentaci), příp. v hydrogeologických vrtech na území a v okolí této obce.
 - Měření úrovně hladin budou realizována 1x za 3 měsíce, odběry vzorků vody pro rozborů jakosti nejméně 2x ročně, na jaře a na podzim. V rámci jakostních rozborů budou sledovány ukazatele jakosti uvedené v tab. č. 19 v hydrogeologické dokumentaci.
 - Monitoring studní bude zahájen nejméně 1 hydrologický rok před zahájením stavby daného úseku, dále probíhat během jeho výstavby a nejméně 3 roky po zahájení provozu s vyhodnocením naměřených údajů - zprávou 1 x za rok. V rámci ročních zpráv bude možno upravit systém monitorování na základě aktuálních výsledků a doporučení osoby s odbornou způsobilostí.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení – Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-40817/2021/410 ze dne 29. 10. 2021 (citace kurzívou):
- Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků bude uveden do původního stavu.
 - Výustní objekty budou navrženy v souladu s TNV 752131 (Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích). Vlastník výustních objektů předloží správci vodního toku počet jednotlivých vyústění a zažádá o přidělení registračních čísel, která budou na výustních objektech označena trvalým způsobem - plechovým štítkem s vyraženým číslem.
 - Veškeré navržené kamenné záhozy z lomového kamene budou nahrazeny kamennou rovnaninou s vyklínováním z těžké neodplavitelné frakce kamene 200 kg.
 - Nově realizované opevnění koryt vodních toků bude plynule navazovat na stávající úpravy koryt vodních toků - opevnění.
 - SO 339 - Úprava kanalizace pod mostem SO 211 - zaústění SO 339 do koryta významného vodního toku Zlonického potoka bude provedeno pod úhlem max. do 45°.
 - Stavební technika bude koryta vodních toků přejíždět pouze v místech k tomu určených (mostky, propustky).
 - Veškeré inženýrské sítě (nové i přeložky) křížící koryta drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy budou chráněny proti poškození (uložení do chrániček). Horní hrana chráničky bude uložena min. 1,2 m pod pevným dnem koryta vodního toku (po odečtení vrstvy usazeného nánosů). U drobného vodního toku bude chránička přesahovat min. 6 m za břehovou čáru.
 - Souběhy inženýrských sítí s koryty drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy budou řešeny tak, aby nezasahovaly do 6 m od břehové čáry.
 - Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie. V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, státní podnik - závod Dolní Vltava.

- *Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava bude přizván k dalším jednáním ve věci výše uvedených staveb, bude zván na kontrolní dny, týkající se dotčených vodních toků, a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.*
43. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., č. j. 4248/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 8. 7. 2021 (citace kurzívou):
- *Požadujeme předložit plán přepravních tras (pasportizace) po dobu stavby.*
 - *KSÚS SK bude zvána na KD týkající se staveb na silnicích Středočeského kraje.*
44. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení – společnosti MERO, a.s., č. j. 2016/000828/5 ze dne 31. 8. 2022 (citace kurzívou):
- *Povolení pro vstup do ochranného pásma ropovodu a jeho tech. zařízení vydá náš zaměstnanec na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek dostupných na internetových stránkách společnosti MERO, a.s.*
 - *Před realizací akce si stavebník objedná vytyčení našich zařízení u pověřeného geodeta MERO ČR, a.s. - Geodézie -Topos a.s., Pulická 357, 518 01 Dobruška.*
 - *U křížení s ropovodem stavebního objektu SO 313 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 28,620 - 30,000 bude skutečná hloubka uložení ropovodu zjištěna ručními sondami za dohledu našich zaměstnanců.*
 - *Bezpečnostní vzdálenost mezi ropovodem a SO 313 musí být minimálně 0,5 m.*
 - *Pojíždění po trase ropovodu je zakázáno. Přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod ochráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3 m na obě strany.*
 - *Koordinátorem všech akcí v ochranném pásmu ropovodu a jeho přidružených zařízení je vedoucí linií.*
 - *Po ukončení všech prací a před podáním žádosti o zahájení kolaudace nebo před zahájením faktického užívání stavby v ochranném pásmu ropovodu a jeho přidružených zařízení, je stavebník povinen předat zákres skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením v elektronické podobě ve formátu DGN spolu s technickou zprávou ověřenou ÚOZI a seznamem souřadnic ve formátu TXT MERO ČR, a.s.*
45. Stavebník zajistí splnění požadavků účastníka řízení – společnosti GasNet, s.r.o., uvedených ve stanovisku č. j. 5002656545 ze dne 19. 8. 2022 (citace kurzívou):
- *Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen „PZ“).*
 - *Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložení betonových panelů v místě přejezdu PZ.*
 - *Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.*
 - *Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.*
 - *Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.*
 - *Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich*

bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

- *V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použítou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.*
 - *Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.*
 - *Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.*
 - *Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).*
 - *Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.).*
 - *Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.*
 - *O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.*
 - *Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“ a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.*
 - *Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.*
46. Stavebník zajistí splnění požadavku závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 62431/2020 ze dne 8. 1. 2021 (citace kurzívou):
- *Po dokončení stavby bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) přímým měřením akustického tlaku A z provozu dopravy na nové komunikaci prokázáno splnění hyg. limitů v chráněném venkovním prostoru stavby v místech stanovených akustickou studií v souladu s požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Výsledky měření budou zaslány na KHS k posouzení před kolaudací objektu.*

47. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017 (citace kurzívou):

Podmínky pro fázi realizace:

- *Při výstavbě silnice postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Dále je třeba zvláště ohleduplně postupovat v blízkosti vodotečí, vodních ploch, v lesních úsecích, v místech křížení přeložky s prvky ÚSES.*
- *Při případných odstřelech podloží zajistit odpovídající ochranu obytných objektů.*
- *Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen) pouze na ploše trvalého záboru. Dřeviny, které nebudou káceny a rostou poblíž hranice trvalého záboru, ochránit po čas výstavby bedněním.*
- *Provádět pravidelné kontroly staveniště za účelem zjištění úniku ropných látek ze stavebních mechanismů.*

Podmínky pro fázi provozu:

- *Po uvedení předmětného úseku D7 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- Obec Hořešovice, Hořešovice č.p. 23, 273 74 Klobuky v Čechách
- Hugo Forster, nar. 11. 6. 1970, Hořešovice č.p. 37, 273 74 Klobuky v Čechách
- Milena Forsterová, nar. 3. 1. 1975, Hořešovice č.p. 37, 273 74 Klobuky v Čechách
- Venuše Snopová, nar. 10. 12. 1960, Hořešovice č.p. 50, 273 74 Klobuky v Čechách
- Josef Snop, Dis., nar. 9. 10. 1982, Pionýrů č.p. 2437, 440 01 Louny 1
- Petra Snopová, nar. 1. 5. 1984, Hořešovice č.p. 50, 273 74 Klobuky v Čechách
- Klára Dlugí, nar. 6. 6. 1991, Hořešovice č.p. 50, 273 74 Klobuky v Čechách
- Dušan Rubeš, nar. 1. 12. 1975, Hořešovice č.p. 30, 273 74 Klobuky v Čechách
- Pavla Rubešová, nar. 10. 4. 1976, Hořešovice č.p. 30, 273 74 Klobuky v Čechách
- Římskokatolická farnost Slaný, Vinařického č.p. 16/12, 274 01 Slaný 1
- Eva Hladíková, nar. 11. 9. 1965, Hořešovice č.p. 13, 273 74 Klobuky v Čechách
- Ing. Stanislav Štros, nar. 12. 10. 1957, Hořešovice č.p. 63, 273 74 Klobuky v Čechách
- Milena Štrosová, nar. 20. 8. 1963, Hořešovice č.p. 63, 273 74 Klobuky v Čechách
- Kateřina Zázvorková, nar. 26. 12. 1976, Hořešovice č.p. 28, 273 74 Klobuky v Čechách
- Václav Salač, nar. 17. 12. 1956, Hořešovice č.p. 47, 273 74 Klobuky v Čechách
- Ing. Jiří Snop, nar. 5. 9. 1958, Hořešovičky č.p. 10, 273 74 Klobuky v Čechách
- Mgr. Vladimíra Snopová, nar. 21. 10. 1966, Hořešovičky č.p. 41, 273 74 Klobuky v Čechách
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Jana Martínková, nar. 23. 7. 1957, Pod Šmukýřkou č.p. 1050/6, 150 00 Praha 5-Košíře
- Zdeněk Dundr, nar. 19. 1. 1955, Za Školou č.p. 588, 270 51 Lužná v Čechách
- Ing. Eva Volfová, nar. 21. 6. 1977, Lubná č.p. 283, 270 36 Lubná u Rakovníka
- Zuzana Šmirousová, nar. 4. 2. 1980, Lubná č.p. 256, 270 36 Lubná u Rakovníka
- Marcela Sailerová, nar. 30. 8. 1961, Oldřichov č.p. 54, Jeníkov, 417 24 Oldřichov
- Eva Saeedová, nar. 6. 3. 1964, Alejní č.p. 2793, 415 01 Teplice 1
- PaedDr. Otakar Martinovský, nar. 17. 2. 1956, Španielova č.p. 1288/12, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618

- Mgr. Vít Martinovský, nar. 21. 1. 1966, Fričova č.p. 155, 274 01 Slaný 1
- Jitka Runzová, nar. 5. 9. 1948, Hořešovice č.p. 21, 273 74 Klobuky v Čechách
- Libuše Pomahačová, nar. 21. 10. 1953, Vepřkova č.p. 647/3, 274 01 Slaný 1
- Josef Rubeš, nar. 5. 10. 1948, Štefanikova č.p. 1691, 274 01 Slaný 1
- Jan Trnobranský, nar. 25. 10. 1945, Hořešovice č.p. 82, 273 74 Klobuky v Čechách
- Ing. Ladislav Kozák, nar. 27. 4. 1973, Třebíz č.p. 9, 273 75 Třebíz
- Jaroslav Kratochvíl, nar. 13. 5. 1958, Hořešovičky č.p. 60, 273 74 Klobuky v Čechách
- Eva Kratochvílová, nar. 6. 6. 1959, Hořešovičky č.p. 60, 273 74 Klobuky v Čechách
- Václav Novák, nar. 15. 4. 1977, Horní Kamenice č.p. 4, Vraný, 273 72 VM Šlapanice
- Milan Richtr, nar. 25. 1. 1957, Zichovec č.p. 30, 273 74 Klobuky v Čechách
- Pavel Novák, nar. 2. 12. 1969, Jarpice č.p. 29, 273 72 VM Šlapanice
- Jaroslava Kahounová, nar. 6. 8. 1949, Náměstí Benedikta Rejta č.p. 2265, 440 01 Louny 1
- Ing. Ivan Husák, nar. 27. 10. 1956, Zichovec č.p. 46, 273 74 Klobuky v Čechách
- Ing. Jana Husáková, nar. 29. 7. 1959, Zichovec č.p. 46, 273 74 Klobuky v Čechách
- Bohumil Anft, nar. 9. 10. 1948, Boleslavská č.p. 1906/9, 130 00 Praha 3-Vinohrady
- Marie Lozanová, nar. 29. 2. 1952, Bajkalská č.p. 656/4, 100 00 Praha 10-Vršovice
- MUDr. Miroslav Brůža, nar. 16. 4. 1956, Potěminova č.p. 1359/10, 415 01 Teplice 1
- Pavel Bakalář, nar. 2. 6. 1945, Bílichov č.p. 68, 273 74 Klobuky v Čechách
- Vladimír Bakalář, nar. 9. 10. 1978, Budovatelů č.p. 1136, 432 01 Kadaň 1
- Milena Nováková, nar. 25. 9. 1948, S. K. Neumanna č.p. 244, Krybllice, 541 01 Trutnov 1
- VIAGEM a.s., Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- Ivan Pašek, nar. 27. 2. 1964, Kutrovice č.p. 10, 273 75 Třebíz
- AGRO Plchov s.r.o., Plchov č.p. 75, 273 75 Třebíz
- Obec Kutrovice, Neprobylice č.p. 26, 273 75 Třebíz
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Eliška Jelínková, nar. 6. 1. 1949, Třebíz č.p. 73, 273 75 Třebíz
- České štěrkopísky spol. s r.o., Cukrovarská č.p. 34/41, Praha 9-Čakovice, 196 00 Praha 96
- Ing. Michal Valšík, nar. 21. 10. 1976, Střelecká č.p. 580, 691 42 Valtice
- Zdeňka Petřů, nar. 24. 11. 1949, Bělehradská č.p. 128/54, 434 01 Most 1
- Mgr. Blažena Šeflerová, nar. 10. 6. 1948, U Rybníka č.p. 28, Čepirohy, 434 01 Most 1
- Petr Suchopárek, nar. 27. 5. 1974, Dražkovická č.p. 756, 274 01 Slaný 1
- JUDr. Pavel Kučera, nar. 24. 9. 1946, Na Návsi č.p. 6, 252 18 Úhonice
- Stanislav Kubeš, nar. 1. 2. 1943, Slánská č.p. 258, 273 05 Smečno
- Eva Miková, nar. 29. 5. 1944, Kutrovice č.e. 1, 273 75 Třebíz
- Marie Pokorná, nar. 1. 9. 1945, Slancova č.p. 1254/18, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
- Václav Kubeš, nar. 15. 2. 1947, Hrdlívká č.p. 238, 273 05 Smečno
- Obec Kvílice, Kvílice č.p. 38, 273 75 Třebíz
- Jan Štulík, nar. 21. 7. 1948, Jasanová č.p. 114, Lhota, 252 41 Dolní Břežany
- doc. Eva Samcová, CSc., nar. 9. 4. 1947, V Zeleném údolí č.p. 1301/5, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414
- Jarmila Baňková, nar. 3. 9. 1941, Třebíz č.p. 3, 273 75 Třebíz
- Ing. Jana Kluiberová, nar. 28. 9. 1954, Pražská č.p. 696, 273 43 Buštěhrad
- Jana Bielava, nar. 27. 8. 1986, N. A. Někrasova č.p. 642/7, 160 00 Praha 6-Bubeneč
- Filip Šípek, nar. 17. 8. 1988, Evropská č.p. 530/26, 160 00 Praha 6-Dejvice
- Pavel Novák, nar. 25. 3. 1947, Vraný č.p. 4, 273 73 Vraný u Slaného
- Ing. Josef Renner, nar. 19. 2. 1952, Chadalíkova č.p. 401, 274 01 Slaný 1
- Ing. Marie Rennerová, nar. 11. 6. 1955, Chadalíkova č.p. 401, 274 01 Slaný 1
- Olga Sovadinová, nar. 1. 3. 1956, náměstí Národního odboje č.p. 56/5, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01 Kutná Hora 1
- Quantcom, a.s., Křížíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- Obec Třebíz, Třebíz č.p. 57, 273 75 Třebíz
- Martina Cabejšková, nar. 1. 10. 1973, Neprobylice č.p. 15, 273 75 Třebíz
- Daniela Beláková, nar. 27. 5. 1964, Třebíz č.p. 16, 273 75 Třebíz
- Jan Čejka, nar. 29. 4. 1939, Třebíz č.p. 16, 273 75 Třebíz

- Jitka Čejková, nar. 6. 9. 1977, Třebíz č.p. 11, 273 75 Třebíz
- Vladimír Bakalář, nar. 11. 5. 1956, Třebíz č.p. 59, 273 75 Třebíz
- Zdeňka Bakalářová, nar. 27. 12. 1955, Třebíz č.p. 59, 273 75 Třebíz
- Josef Veltruský, nar. 4. 3. 1966, Třebíz č.p. 66, 273 75 Třebíz
- MERO ČR, a.s., Veltruská č.p. 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
- Lenka Harantová, nar. 25. 7. 1963, Kutrovice č.p. 3, 273 75 Třebíz
- Jaroslav Dvořák, nar. 23. 3. 1984, Arbesova č.p. 1629, 274 01 Slaný 1
- Ing. Miloslav Dvořák, nar. 22. 11. 1980, Kutrovice č.p. 60, 273 75 Třebíz
- Obec Hořešovičky, Hořešovičky č.p. 39, 273 74 Klobuky v Čechách
- M + A + J s.r.o., Sedčice č.p. 2, Nové Sedlo, 438 01 Žatec 1
- Město Slaný, Velvarská č.p. 136/1, 274 01 Slaný 1
- Věra Ledvinová, nar. 11. 2. 1955, Navrátilova č.p. 1000/1, 274 01 Slaný 1
- Vladimír Zahrádka, nar. 22. 7. 1951, Pražská č.p. 1413/3, 274 01 Slaný 1
- Jan Zahrádka, nar. 26. 1. 1958, Jedomělice č.p. 132, 273 78 Řisuty

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349, podal dne 19. 5. 2022 žádost o povolení stavby „D7 Kutrovice - Panenský Týnec“, a to v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ ze dne 13. 6. 2019 s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019.

Speciální stavební úřad během stavebního řízení v rámci stanovení okruhu účastníků řízení zjistil, že paní Anna Zahrádková, narozena 28. 7. 1933, naposled bytem Jedomělice č. p. 27, 273 78 Řisuty, spoluvlastník id. 1/2 pozemku p. č. 206/3 v k. ú. Kvíllice, zemřela, a proto zaslal dne 30. 6. 2022 dopis pod č. j. MD-20289/2022-910/4 adresovaný Okresnímu soudu v Kladně s žádostí o sdělení právních nástupců.

Dne 19. 7. 2022 bylo Ministerstvu dopravy doručeno vyjádření notářky Mgr. Martiny Rambouskové, ve kterém sdělila právní nástupce po zemřelé Anně Zahrádkové. Tito nástupci byli zahrnuti do okruhu účastníků řízení.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením č. j. MD-20289/2022-910/7 ze dne 26. 8. 2022 zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům.

Účastníci řízení byli v oznámení o zahájení stavebního řízení č. j. MD-20289/2022-910/7 ze dne 26. 8. 2022 poučeni, že veškeré další písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, jsou-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení budou v rámci tohoto řízení veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č. j. MD-20289/2022-910/8 ze dne 26. 8. 2022 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění,

upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dní od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad:

- Vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., č. j. 2016/000828/5,
- Vyjádření Olgy Sovadinové, náměstí Národního odboje 56/5, 284 01 Kutná Hora,
- Stanovisko obce Kvíllice č. j. OUKV/435/2022 ze dne 9. 9. 2022,
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané Ministerstvem životního prostředí č. j. MZP/2022/710/3356 dne 12. 9. 2022.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni jako:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům přímo dotčeným vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

parc. č. 755, 756, 757, 812, 813, 855, 864, 876, 877/1, 911, 912, 919, 920, 933, 935, 936/1, 938/1, 961, 987, 1112, 1117, 1122, 1130 v katastrálním území Hořešovice, parc. č. 963/1, 968, 969, 970, 971, 972, 974/1, 975, 976, 977, 978, 979, 980/1, 981/1, 982/1, 983/1, 984/1, 987/1, 988, 989, 990, 996, 998, 1001, 1004, 1005, 1015/2, 1015/3, 1016/2, 1018/1, 1019/1, 1028, 1030, 1033, 1037, 1038, 1044, 1045, 1052/3, 1053/2, 1053/3, 1064/1, 1078, 1080/1, 1081/1, 1081/3, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1102/1, 1107, 1108/1 v katastrálním území Hořešovičky, st. p. 133, 141, 185/1, 195, 196, 200, 208/1, 213, 284, parc. č. 104/3, 490/2, 498/4, 498/5, 498/8, 498/9, 499/13, 657/2, 657/3, 657/4, 657/11, 727/2, 826, 877, 885, 886, 887, 888/2, 889, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 907, 909, 914, 916, 917, 918, 919 v katastrálním území Klobuky, parc. č. 122/2, 145, 146/2, 178/2, 178/11, 332/1, 332/2, 332/4, 332/5, 335 v katastrálním území Kokovice, parc. č. 16/7, 20/5, 23/2, 24/1, 24/2, 24/5, 24/6, 29, 32, 41/1, 41/3, 456/21, 456/39, 456/45, 460, 462/2, 462/5, 462/7, 463/1, 490/11, 493, 494/2, 494/3, 495/1, 495/2, 496/1, 496/3, 496/4, 496/5, 496/6, 501, 502, 503, 511/3, 511/4, 512/1, 516/1, 516/2, 517, 518/1, 518/2, 520, 531, 532, 533, 537, 540/1, 540/2, 540/3, 540/4, 540/5, 540/6, 540/10, 552/1, 552/2, 553, 555, 560/4, 560/5, 560/9, 562, 563/1, 572/1, 572/6, 572/22, 572/23, 572/24, 572/28, 585/1, 585/2, 585/3, 585/4, 585/5, 587, 589/5, 589/6, 600/1, 659/2, 661/1, 661/2, 661/3, 662/2, 663/3, 706/2, 710/9, 722 v katastrálním území Kutrovice, parc. č. 28/1, 203/3, 210/1, 210/2, 211/1, 216/17, 216/18, 216/19, 216/23, 216/24, 216/25, 216/26, 216/27, 216/28, 216/42, 216/51, 217, 219, 221, 223, 224, 226, 230/3, 233/1, 234/1, 234/2, 235, 236, 237, 238, 244, 245/1, 245/2, 245/3,

246, 247, 249, 250/7, 372, 374/1, 389, 393 v katastrálním území Kvíllice, parc. č. 538/1, 854/2, 854/3, 854/6, 854/7, 854/8, 854/19 v katastrálním území Žerotín u Panenského Týnce, st. p. 85, 137, 142, 148, 149, parc. č. 56/2, 370/5, 370/8, 370/13, 370/22, 370/28, 370/29, 370/30, 370/34, 370/45, 370/46, 370/48, 370/49, 370/50, 370/51, 370/52, 372/2, 400/3, 400/4, 400/5, 400/6, 400/10, 400/15, 400/17, 400/22, 400/23, 400/25, 400/29, 813/2, 876, 878, 884/1, 886, 889, 891, 892, 894, 896/1, 899, 900, 901/1, 905/1, 940, 946, 947, 950/2, 954, 955/1, 956/1, 957/1, 962, 963, 965, 968, 974, 978, 984, 989, p. p. k. 351 v katastrálním území Třebíz.

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám přímo dotčeným vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

Klobuky č.p. 109, č.p. 116, č.p. 155, č.p. 164, č.p. 157, č.p. 161, č.p. 166 a č.p. 172, Třebíz č.p. 66 a č.p. 91.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla dále doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu vydané 13. 6. 2019 pod č. j. MUSLANY/27208/2019/SÚ s doložkou nabytí právní moci 16. 7. 2019;
- Rozhodnutí – dočasné odnětí PUPFL - Městského úřadu ve Slaném, odboru životního prostředí č. j. MUSLANY/26159/2022OŽP ze dne 13. 6. 2022;
- Rozhodnutí podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství pod č. j. 045234/2022/KUSK dne 19. 5. 2022 s doložkou nabytí právní moci 9. 6. 2022;
- Souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, č. j. 010479/2022/KUSK ze dne 24. 1. 2022;
- Sdělení Ministerstva dopravy č. j.: 116/2018-120-OST/58 ze dne 15. 12. 2021;
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-105601-4/OBP-2021 ze dne 15. 2. 2022;
- Stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 9820/ENV/710/05 ze dne 7. 12. 2005;
- Závěr zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí k prodloužení stanoviska vydaného pod č. j. 33663/ENV/09 ze dne 27. 4. 2009;
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska č. j. 9820/ENV/710/05 dne 7. 12. 2005, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 24160/ENV/16 ze dne 15. 2. 2017;
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MZP/2022/710/3356 dne 12. 9. 2022;
- Prodloužení platnosti stanoviska Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č. j. MZP/2020/710/1157 dne 15. 7. 2020;

- Souhlas Ministerstva životního prostředí k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, č. j. MZP/2018/610/3059 ze dne 1. 11. 2018;
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č. j. 010233-21-701 ze dne 30. 9. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, krajské ředitelství, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, ev. č. PCNP – 1132 – 2/2020/PD ze dne 30. 12. 2020;
- Závazné stanovisko Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát, č. j. KRPS-31138-1/ČJ-2021-010306 ze dne 26. 3. 2021;
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, č. j. KRPS-32902-1/ČJ-2021-0100DP ze dne 23. 2. 2021;
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. ÚP-573/20-865/2020-1150-OÚZ-LIT ze dne 29. 1. 2021;
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území města Prahy a kraje Středočeského č. j. SBS 21998/2022/OBÚ-02/1 ze dne 25. 5. 2022;
- Sdělení Městského úřadu ve Slaném, stavebního úřadu č. j. MUSLANY/12653/2022/SÚ ze dne 8. 3. 2022;
- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. 068699/2021/KUSK ze dne 21. 7. 2021;
- Stanovisko Městského úřadu Slaný, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. MUSLANY/6960/2021/ODSH/RO ze dne 18. 2. 2021;
- Vyjádření obce Hořešovice ze dne 24. 9. 2021;
- Vyjádření obce Klobuky č. j. Klob-465/2021 ze dne 28. 1. 2021;
- Vyjádření obce Kutrovice č. j. 43/2021/OÚ ze dne 8. 2. 2021;
- Vyjádření obce Kvílice, č. j. OUKV/141/2021 ze dne 30. 11. 2021;
- Vyjádření obce Třebíz, č. j. OUTR78-2021 ze dne 15. 9. 2021;
- Vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů Praha, č. j. ČGS-441/22/468*SOG-441/0468/2022 ze dne 17. 6. 2022;
- Souhlasné stanovisko společnosti NET4GAS, s.r.o., č. j. 926/21/OVP/Z ze dne 16. 2. 2021;
- Vyjádření společnosti Optiline a.s., č. j. 1412100020 ze dne 6. 1. 2021 a č. j. 1412200801 ze dne 6. 4. 2022;
- Vyjádření společnosti CETIN, a.s., č. j. 569805/21 ze dne 3. 3. 2021;
- Vyjádření společnosti ČEPRO a.s., č. j. 12728/19 ze dne 17. 1. 2020 a č. j. 7281/22 ze dne 22. 4. 2022;
- Vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s., č. j. CR869025 ze dne 3. 2. 2021;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., č. j. 210127-1132251597 ze dne 19. 2. 2021;
- Souhlas s činností v ochranném pásmu společnosti ČEPS a.s., č. j. 0253/2021/PTA ze dne 11. 1. 2021;
- Vyjádření společností Quantcom, a.s., č. j. CR1024839 ze dne 25. 4. 2022;
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. č. j. O21690026425/UTPCMO/Pě ze dne 22. 3. 2021;
- Vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., č. j.: 2016/000828/5 ze dne 31. 8. 2022;
- Souhlas s činností v ochranném pásmu společnosti ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001112262214 ze dne 20. 1. 2021;
- Vyjádření Mgr. Vojtěcha Metelky, zplnomocněného zástupce společnosti České štěrkopísky spol. s r.o.;

- Vyjádření společnosti Türk Telekom International CZ s.r.o., č. j. 2/2021 ze dne 24. 3. 2021 a 2/2022 ze dne 27. 4. 2022;
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, č. j. 303/31/21-31200-La ze dne 18. 2. 2021.

Speciální stavební úřad prověřil skutečnost, že u stavebního objektu 769 PHS km 27,70 – 28,66 vpravo u obce Kutrovice, nemohlo být dodrženo ustanovení § 36 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, konkrétně, že v protihlukové stěně delší než 300 m se zřizují únikové otvory ve vzdálenosti nejvýše 150 m. V daném případě je délka protihlukové stěny 962 m, přičemž délka protihlukové stěny na mostě SO 209 činí cca 280 m. To je důvodem, proč nemohlo být splněno výše citované ustanovení vyhlášky, neboť v prostoru mostní konstrukce nelze únikový východ zřídit. S ohledem na tuto skutečnost jsou únikové otvory situovány co nejbližší mostnímu objektu.

Speciální stavební úřad konstatuje, že z důvodu rozsahu stavby a délky projednávání ve stavebním řízení došlo k vypršení platnosti přiložených vyjádření některých správců dotčených inženýrských sítí či vedení. Speciální stavební úřad však k tomuto dodává, že v době podání žádosti o stavební povolení byla tato vyjádření platná. Na základě výše uvedeného byla stanovena podmínka č. 16, kterou se stavebníkoví ukládá povinnost zajistit jejich aktualizaci.

Speciální stavební úřad prostudoval stanovisko Ministerstva vnitra č. j. MV-105601-4/OBP-2021 ze dne 15. 2. 2022 a konstatuje, že požadavek č. 2 uvedený v tomto stanovisku, spočívající v umístění dopravního značení v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu, je pro stavebníka stanoven podmínkou č. 10 ve výroku tohoto rozhodnutí, a proto speciální stavební úřad požadavek z citovaného stanoviska Ministerstva vnitra nepřevzal.

Speciální stavební úřad prostudoval stanovisko správce povodí – Povodí Vltavy, s. p., č. j. PVL-40817/2021/410 ze dne 29. 10. 2021 a konstatuje, že podmínka tohoto stanoviska (citace kurzívou): „*Pro stavbu bude vypracován povodňový plán*“, byla splněna. Speciálnímu stavebnímu úřadu byla předložena projektové dokumentace, jejíž součástí je část B.8.2.6 Povodňový plán. Jelikož podmínka uvedeného stanoviska byla tímto splněna, speciální stavební úřad ji nepřevzal do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad prostudoval vyjádření účastníka řízení Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., č. j. 4248/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 8. 7. 2021 a konstatuje, že podmínka tohoto vyjádření (citace kurzívou): „*Zhotovitel odstraní škody vzniklé zvýšenou přepravou po objízdných trasách na sil. II. a III. tříd.*“ je pro stavebníka již stanovena podmínkou č. 21 tohoto rozhodnutí a stává se tak pro stavebníka závaznou. Z tohoto důvodu speciální stavební úřad výše citovanou podmínku účastníka řízení nepřevzal do výrokové části tohoto rozhodnutí, jelikož by se jednalo o stanovení duplicitní podmínky pro stavebníka.

V průběhu stavebního řízení obdržel speciální stavební úřad dopis účastníka řízení, paní Olgy Sovadinové, náměstí Národního odboje 56/5, 284 01 Kutná Hora, která ve svém dopise pod bodem a) sděluje, že k vlastnímu záměru stavby nemá připomínky ani námítky. Pod bodem b) požaduje jako sousední pozemek uvést p. p. č. 233/1 v k. ú. Kvíllice. Speciální stavební úřad požadavek účastníka stavebního řízení přezkoumal a konstatuje, že pozemek p. č. 233/1 v k. ú. Kvíllice může být prováděním stavby dotčen, a proto byl uveden ve výčtu sousedních pozemků tohoto rozhodnutí. Výčet účastníků stavebního řízení není tímto dotčen.

Obec Kvíllice jako účastník řízení prostřednictvím starostky obce, Ing. Lenky Zamrazilové, zaslala speciálnímu stavebnímu úřadu stanovisko č. j. OUKV/435/2022 ze dne 9. 9. 2022, ve kterém uplatňuje připomínky k předmětnému stavebnímu řízení (citace kurzívou):

- 1) *Žádáme o doplnění protihlukových stěn po obou stranách mostních konstrukcí nad údolím Bakovského potoka, tedy i na straně směřující na obec Kvíllice (nyní se jedná o most ev. č. 7-028, tedy jeho pravou stranu ve směru na Prahu), který by měl být dle PD rekonstruován v rámci stavebního objektu SO 209.1. Zdůvodnění: Zatížení komunikace I/7 dopravou je dlouhodobě podhodnoceno, což se projevilo například při opravě mostu ev. č. 7-028 v roce 2020. S nástupem covidu došlo k výraznému nárůstu automobilové dopravy, bohužel po zrušení restrikcí nedošlo k úbytku objemu dopravy. Dále lze předpokládat, že zkapacitněním této komunikace - tedy uvedením do provozu dálnice D7 v tomto úseku dojde ke skokovému nárůstu objemu dopravy, což negativně ovlivní míru hlukového*

zatížení v této oblasti. Dále by také mohlo dojít vlivem instalace protihlukových stěn pouze z jedné strany mostní konstrukce směrem na obec Kutrovice (na nově vzniklém mostě by dle předložené PD měly být použity transparentní odrazivé protihlukové zábrany - SO 769) k nárůstu hlukového zatížení směrem na obec Kvíllice. Již nyní je hlukové zatížení v obci způsobené blízkostí mostní konstrukce značné, zvláště pak v obdobích vegetačního klidu, kdy ze stromů, které se nachází mezi obcí a mostem, opadá listí, se hlukové zatížení způsobené dopravou na mostu výrazně zvyšuje.

- 2) Žádáme, aby v průběhu stavby byl minimalizován vliv stavby na obyvatelstvo a životní prostředí, aby v průběhu stavby byl udržován pořádek na výjezdech ze stavby na komunikace a aby po dokončení stavby byly provedeny úpravy okolí stavby a komunikací. Zdůvodnění: Zatížení nadměrným hlukem, prachem a dalšími faktory může vést k negativnímu vlivu stavby na zdraví místních obyvatel a jejich majetek. Během stavby zvláště v okolí potoků a polí lze předpokládat, že bude docházet k znečištění komunikací zeminou. Lze také předpokládat, že dojde k velkému vytyžení komunikací 3. tříd v okolí stavby nákladní dopravou a stavebními stroji, což povede ke zhoršení jejich už tak neutišeného stavu. Dále v oblasti výstavby nové mostní konstrukce nad údolím Bakovského potoka protíná stavba menší chráněný prvek - Lužní les, mokřad a rákosíště v nivě Pozdeňského potoka (reg. č. 41 - rozkládající se mezi obcemi Kvíllice a Kutrovice v katastrálních územích obou obcí, obklopující stávající most ev. č. 74328 z obou stran), který by mohl být stavbou výrazně poničen. Je proto nutné zde provádět minimální zásahy do vegetace a zároveň zajistit, aby po zprovoznění dálnice nedocházelo k odtoku znečištěné vody solemi a jinými látkami z retenčních nádrží do této oblasti bez předchozího přečištění.
- 3) Připomínáme, že v místě stavby nové mostní konstrukce nad údolím Bakovského potoka mezi obcemi Kutrovice a Kvíllice je umístěn veřejný vodovod „Kvíllice – Kutrovice – Neprobylice“. K jeho umístění a vedení bylo vydáno několik stanovisek v různých stupních zpracování PD.

Speciální stavební úřad se těmito připomínkami/námitkami zabýval, udělal si správný úsudek a konstatuje následující:

K bodu 1) uvádíme, že protihlukové stěny byly v rámci stavby navrženy v souladu s Hlukovou studií (SUDOP PRAHA, a.s., 12/2020), která je součástí projektové dokumentace předložené speciálnímu stavebnímu úřadu (číslo části F.2.4). V rámci dokladové části bylo doloženo rovněž i souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 62431/2020 ze dne 8. 1. 2021, jejíž podmínka byla převzata do výrokové části tohoto rozhodnutí (podmínka č. 46).

Stavebník, v rámci dobré správy, není oprávněn navrhovat a realizovat protihlukové stěny tam, kde to z hlediska hlukových limitů není opodstatněné. Speciální stavební úřad stanovil podmínkou č. 46 a č. 47 stavebníkovi povinnost provést měření hluku z dopravy před dokončením stavby. Na základě této povinnosti budou ověřeny závěry hlukové studie. V případě překročení hygienických limitů musí být navržena a realizována dodatečná protihluková opatření tak, jak je stanoveno v podmínce č. 47.

K bodu 2) uvádíme, že speciální stavební úřad si je vědom možného zvýšeného negativního vlivu výstavby na obyvatelstvo a životní prostředí v přilehlém okolí stavby a za tímto účelem stanovil stavebníkovi podmínky č. 13, 19, 20, 21, 26, 27 a 29 – 33, které jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí a stávají se tak pro stavebníka závaznými.

K bodu 3) uvádíme, že se jedná pouze o konstatování stavu. Stavebník v dokladové části doložil stanovisko správce veřejného vodovodu společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., č. j. O21690026425/UTPCMO/Pě ze dne 22. 3. 2021. V tomto bodě se speciální stavební úřad odkazuje na podmínku č. 16, kterou se stavebníkovi ukládá povinnost respektovat předem stanovené požadavky správců inženýrských sítí.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty rovněž požadavky účastníků řízení, zejména správců vodních toků a dopravní infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Podmínky závazných stanovisek, které jsou již převzaty do podmínek pravomocného územního rozhodnutí, nejsou do rozhodnutí opakovaně převzaty, jelikož jejich dodržování je zabezpečeno jiným správním aktem a jsou i nadále v platnosti. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**D7 Kutrovice - Panenský Týnec**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Osvobozeno od uhrazení správního poplatku za vydání stavebního povolení podle položky 18 bod 1 písm. f) pozn. 2 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 1222, 110 00 Nové Město
- Obecní úřad Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz
- Obecní úřad Kvílice, Kvílice 38, 273 75 Třebíz
- Obecní úřad Třebíz, Třebíz 57, 273 75 Třebíz
- Obecní úřad Hořešovice, Hořešovice 97, 273 74 Klobuky v Čechách
- Obecní úřad Hořešovičky, Hořešovičky 39, 273 74 Klobuky v Čechách
- Obecní úřad Klobuky, 9. května 62, 273 74 Klobuky v Čechách
- Obecní úřad Žerotín, Žerotín 95, 440 01 Žerotín

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno:

Sejmuto:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí.)

Rozdělovník

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně.

Jednotlivě

žadatel:

1. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, zplnomocněný zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje, jsou-li účastníkem řízení:

2. Obec Hořešovice, Hořešovice č.p. 23, 273 74 Klobuky v Čechách
3. Obec Kutrovice, Neprobylice č.p. 26, 273 75 Třebíz
4. Obec Kvílice, Kvílice č.p. 38, 273 75 Třebíz
5. Obec Třebíz, Třebíz č.p. 57, 273 75 Třebíz
6. Obec Hořešovičky, Hořešovičky č.p. 39, 273 74 Klobuky v Čechách

dotčené orgány:

7. Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, - **zde** -
8. Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
9. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
10. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
11. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
12. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
13. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
14. Městský úřad Slaný, Odbor životního prostředí, Velvarská 136, 274 01 Slaný
15. Městský úřad Slaný, Stavební úřad, Velvarská 136, 274 01 Slaný
16. Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
17. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozi 4, 110 01 Praha 1

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů po dobu 15 dnů

Účastníci řízení definovaní v § 109 písm. b) – f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

18. Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 1222, 110 00 Nové Město
19. Obecní úřad Kutrovice, Neprobylice 26, 273 75 Třebíz
20. Obecní úřad Kvílice, Kvílice 38, 273 75 Třebíz
21. Obecní úřad Třebíz, Třebíz 57, 273 75 Třebíz
22. Obecní úřad Hořešovice, Hořešovice 97, 273 74 Klobuky v Čechách
23. Obecní úřad Hořešovičky, Hořešovičky 39, 273 74 Klobuky v Čechách
24. Obecní úřad Klobuky, 9. května 62, 273 74 Klobuky v Čechách
25. Obecní úřad Žerotín, Žerotín 95, 440 01 Žerotín